

EL CONGRÉS DELS DIPUTATS APROVA UNÀNIMEMENT QUE LES REUNIONS QUE SERVEIXEN PER MINIMITZAR EL SOROLL A L'AEROPORT DEL PRAT TINGUIN UNA PERIODICITAT I DEIXIN DE DEPENDRE DE LA VOLUNTAT D'AENA

La **Declaració d'Impacte Ambiental (DIA)** de l'ampliació de l'aeroport de Barcelona-El Prat (publicada en el BOE el 18 de gener de 2002) fixava entre les obligacions que s'havien de complir per dur a terme les obres del Pla Director de l'aeroport, la creació de la **CSAAB** (Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres de l'Aeroport de Barcelona)

La **CSAAB** celebrava la seva primera reunió el 22 de març de 2002 i es desdoblava en dues comissions (una per les obres de l'aeroport i una altra específica pel **soroll**). La CSAAB del soroll té la següent composició:

Part estatal: 8 vots (concentrats en dos ministeris)

- Ministeri de Medi Ambient (3 vots)
- Direcció General d'Aviació Civil del Ministeri de Foment (2 vots)
- AENA (Ministeri de Foment) (3 vots)

Part catalana: 8 vots (totalment fragmentada):

- Departament de Política Territorial de la Generalitat de Catalunya (1 vot)
- Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya (1 vot)
- Ajuntament de Barcelona (1 vot)
- Ajuntament del Prat de Llobregat (1 vot)
- Ajuntament de Gavà (1 vot)
- Ajuntament de Castelldefels (1 vot)
- Ajuntament de Viladecans (1 vot)
- Ajuntament de Sant Boi (1 vot)

Qui convoca les reunions de la CSAAB?

La secretaria de la CSAAB que recau en AENA (part estatal)

Qui té el vot de qualitat en cas d'empat en una votació?

La Presidència que casualment és compartida entre el Ministeri de Medi Ambient i el Ministeri de Foment (part estatal)

El **30 de setembre de 2004**, **entrava en servei la tercera pista de l'aeroport** i les molèsties creades a Gavà Mar i a Castelldefels foren espectaculars, provocant una autèntica rebel·lió ciutadana que aconseguia arribar al Congrés dels Diputats on el **9 de febrer de 2005** s'aprovava una resolució per unanimitat que obligava a AENA a estudiar la proposta tècnica de pistes segregades de l'AVV de Gavà Mar.

El llavors President d'AENA (Manuel Azuaga) creava una taula de reunions per donar compliment a aquest mandat del Congrés i en la primera reunió celebrada el **8 d'abril de 2005**, **es decidia crear un 'grup tècnic'** per tractar aquest tema que acabaria essent l'embrió de l'actual **GTTR (Grup de Treball Tècnic del Soroll)**.

Aquest grup tècnic va concloure després de moltes reunions que la proposta de pistes segregades que defensava l'AVV de Gavà Mar era perfectament factible i així es va acabar elevat a la CSAAB que la va aprovar i és l'operativa amb la que des del **26 d'octubre del 2006** funciona l'aeroport de Barcelona i que ha permès minimitzar el soroll a l'entorn de l'aeroport i permetent alhora el creixement de l'aeroport durant els darrers anys i la posada en servei de la nova terminal T1.

Vist l'èxit i la utilitat del **GTTR**, es va decidir la seva continuïtat perquè els seus integrants seguissin fent propostes tècniques que es discutissin i s'elevessin posteriorment a la **CSAAB** per a la seva votació.

Però, què és el que realment ha passat amb el GTTR i la CSAAB?

Doncs, que la secretaria (**AENA**) i la Presidència conjunta (**Ministeris de Foment i Medi Ambient**) no han convocat les reunions del GTTR ni de la CSAAB del soroll amb la freqüència que hauria sigut necessària perquè fossin comissions realment operatives i útils, donant-se el cas per exemple que **entre dues reunions del GTTR va transcorre més d'un any. Així és impossible treballar.**

A dia d'avui, la darrera reunió de la CSAAB del soroll va ser el desembre del 2008 (**fa més de 6 mesos**) i la darrera reunió del GTTR va ser el 29 de gener de 2009 (**fa 5 mesos**) i no hi ha cap convocatòria prevista de les mateixes, havent-hi temes de molta importància pendents de votació a la CSAAB i pendents de discussió tècnica al GTTR.

Per aquest motiu, l'AVV de Gavà Mar va voler traslladar de nou al Congrés dels Diputats aquesta problemàtica fa molts mesos i avui **ens felicitem de l'aprovació per unanimitat** a la Comissió de Foment del Congrés dels Diputats d'una resolució que insta a la CSAAB a modificar el reglament intern d'organització de manera que:

- **La CSAAB del soroll es celebri un mínim de 3 vegades a l'any**
- **El GTTR es celebri com a mínim cada 3 mesos i que en cada GTTR es pugui fixar la data del següent GTTR així com celebrar un GTTR d'urgència en 20 dies a petició d'una de les parts**

D'aquesta manera, AENA perd la potestat de convocar les reunions en el seu interès i aquestes passen a tenir una mínima periodicitat que les faci realment operatives i útils pels interessos de totes les parts afectades.

Agraïm al regidor del PPC del Prat de Llobregat i Diputat al Congrés (**Antonio Gallego**) que s'oferís a dur aquest tema i que hagi sabut gestionar-lo i negociar-lo per aconseguir la unanimitat desitjada per tots.

Adjuntem text de la resolució aprovada a la Comissió de Foment.

Per a més informació:
WWW.GAVAMAR.COM

Elisabet Martínez (638 811 282) (Presidenta AVV Gavà Mar)